

平ボデー車、解体マニュアル

本解体マニュアルは一般的解体を示している為、搭載した図等は
実際と異なる事があります。

令和6年12月9日

エイシン車体工業株式会社

目次

1. はじめに	2
2. 作業上の注意	2
3. ボデーの機略構造	3
4. 解体作業について	4, 5, 6
5. 煽り、開閉補助装置の取り外し	6, 7
6. 床板の取り外し	8
7. 鳥居の取り外し	9
8. ボデーの分解	10
9. 分別処理の注意	11

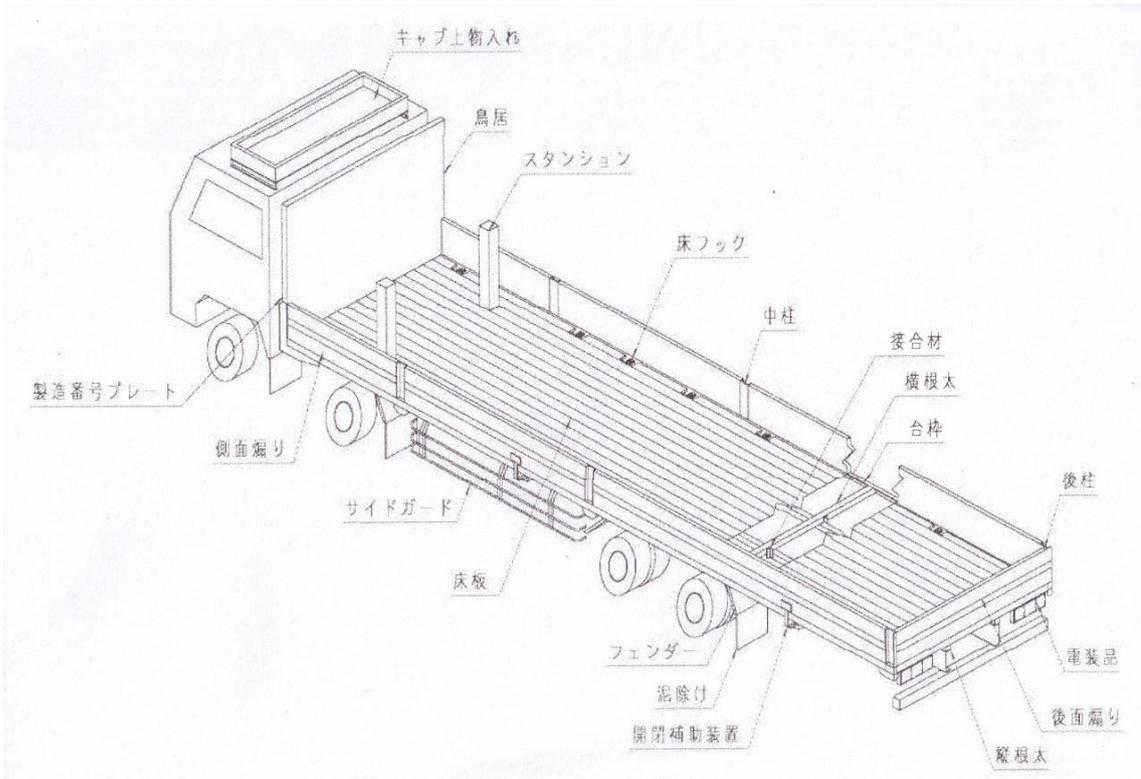
1. はじめに

- 1-1 本解体マニュアルは、「エイシン車体工業株式会社」製作架装物の解体に関し適正かつ効率的な作業と責任ある使用済み架装物処理方法を記載し使用済みの架装物処理の各段階で適正かつ安全に処理する為の手順をまとめたものです。
- 1-2 本解体マニュアルは解体に関する参考資料として提供するもので、実際の解体作業においては、解体業者の判断にて作業を行って下さい。
- 1-3 本解体マニュアルの記載内容は予告なく改訂することがあります。予めご了承ください。
- 1-4 問い合わせ先
エイシン車体工業株式会社 担当：空閑 茂 ｶﾞ ﾂﾞﾙ
TEL：092-963-2527 FAX：092-963-2566
メール：2527@mvi.biglobe.ne.jp

2. 作業上の注意

- 2-1 安全作業を行うにあたり、定められた作業着・ヘルメット・安全靴等を着用して安全に作業に応じ保護眼鏡・耳栓・防塵マスクなどの保護具を着用して下さい。
- 2-2 高所作業については、安全帯、足場確認、転落防止確認等に十分注意して作業を行って下さい。
- 2-3 燃料・作動油等の除去及び回収にあたっては消防法を厳守し、引火・爆発が発生しない環境下及び方法にて行って下さい。
- 2-4 油脂・液剤等の除去・回収にあたり地下浸水や施設外流失等が発生しない環境下及び方法にて行って下さい。
- 2-5 タンク等の解体時は有害物質の除去・洗浄が完全に行われている事を確認し安全を確保した上で作業を行って下さい。
- 2-6 上記注意事項以外に下記の法律厳守する様にお願い致します。
・廃棄物処理法 ・労働安全衛生法 ・大気汚染防止法・水質汚濁防止法
・騒音規制法 ・毒劇法 ・消防法等
- 2-7 使用済みの架装物等に含まれる作動油等の有害物質及び埋め立てが禁止されている部品及び材料及びそれらを含む部品は破壊処理する前工程にて選別し、適正に保管及び処分を行って下さい。
- 2-8 木材・断熱材・FRP材等の解体処理については、一般社団法人日本自動車車体工業会のホームページの「環境保全に向けた取組み」を参照して、適正に処理して下さい。

3. ボデー概略構造



出荷時架装物樹脂材料表

部位	品名	材料名	備考
車体	スペーサー	ハイプラPE	車種により取付け
車体	タイヤ歯止め	ハイプラPE-PP	車種により取付け
車体	戸当たりゴム	NR	車種により取付け
車体	サイドガードキャップゴム	PVC	車種により取付け
車体	アルミ煽り用水切りゴム	CR・EPT	車種により取付け
車体	アルミ煽り用ハンドルキャップゴム	PVC	車種により取付け
機装品	FRP工具箱	FRP	車種により取付け
機装品	化粧泥除け	EVA	車種により取付け
機装品	車幅灯等の灯火類	PP・PMMA	車種により取付け
機装品	配線被膜	PVC	車種により取付け

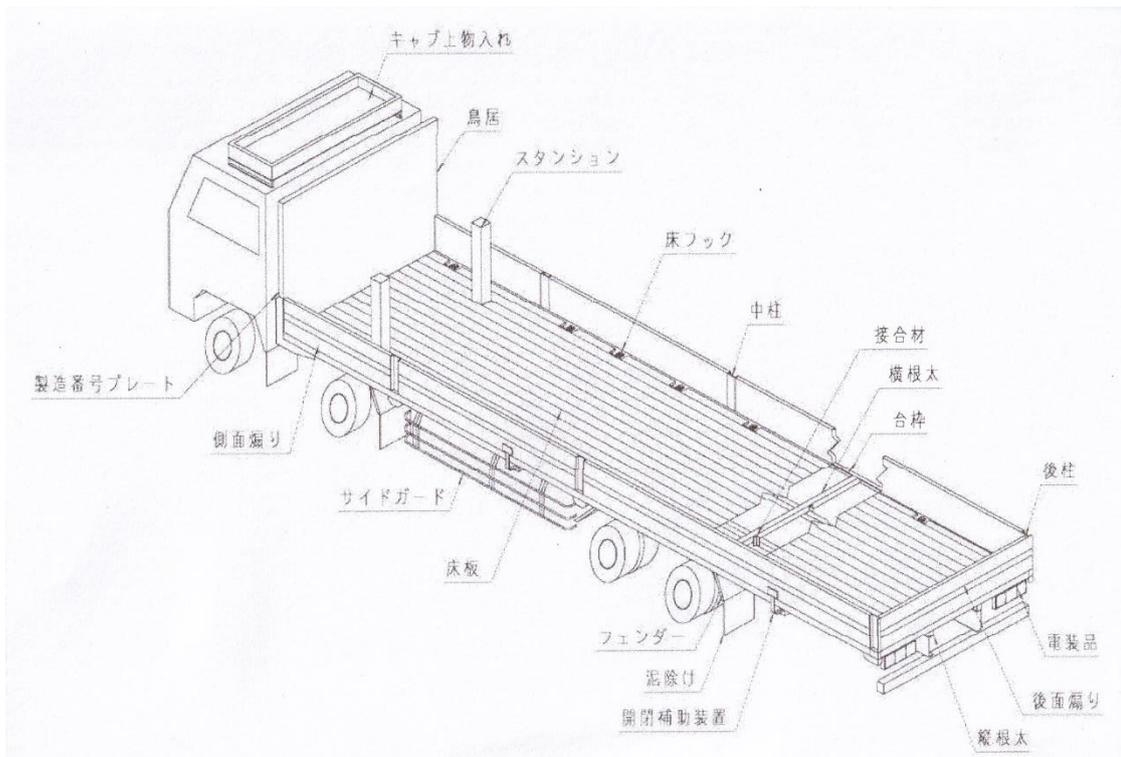
・銘板



※銘板貼付け位置は鳥居助手席側のキャブ側に貼付けています。

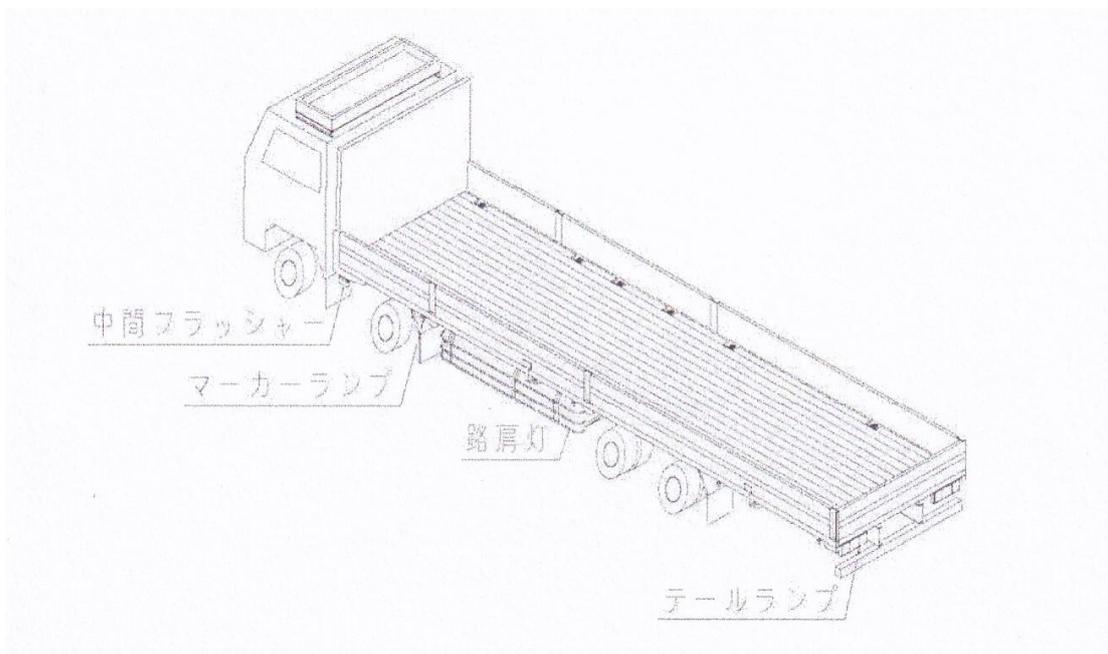
4. 解体作業について

(1) 機装品の取り外し



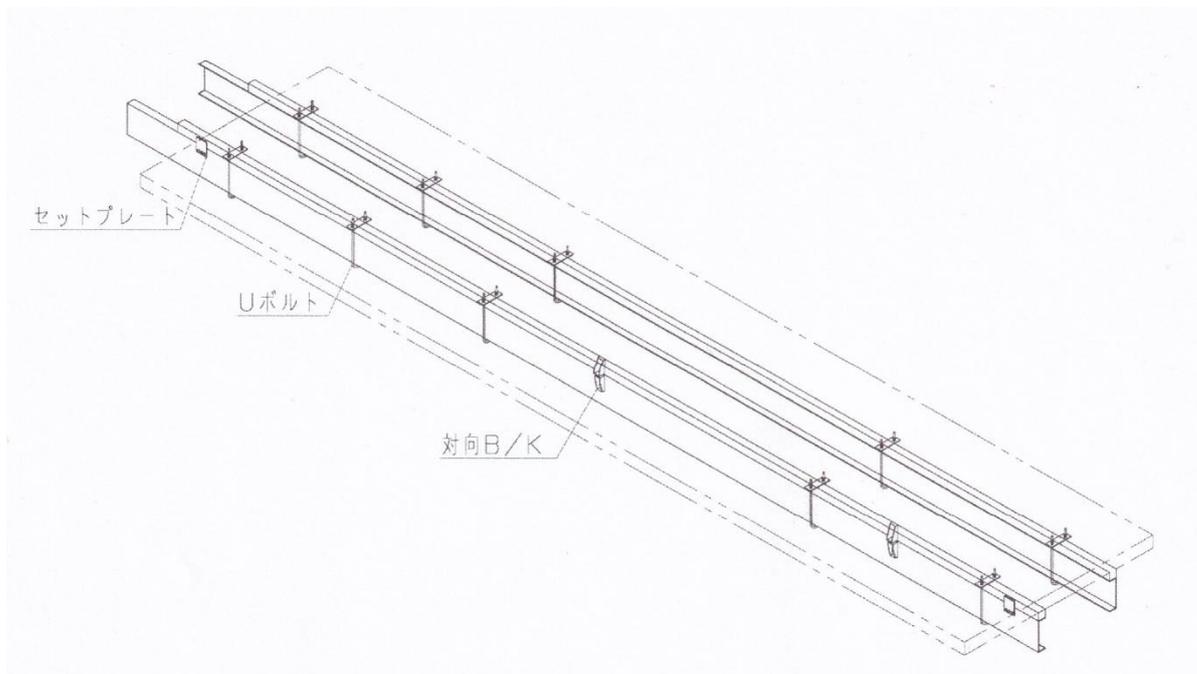
- ・ サイドガード、フェンダー、泥除け、下廻り機装品等を固定しているボルト類を取り外し、横根太やシャーシフレームより取り外します。
溶接にて固定されている場合は、グラインダーやガス切断して下さい。

(2) 電装品の取り外し



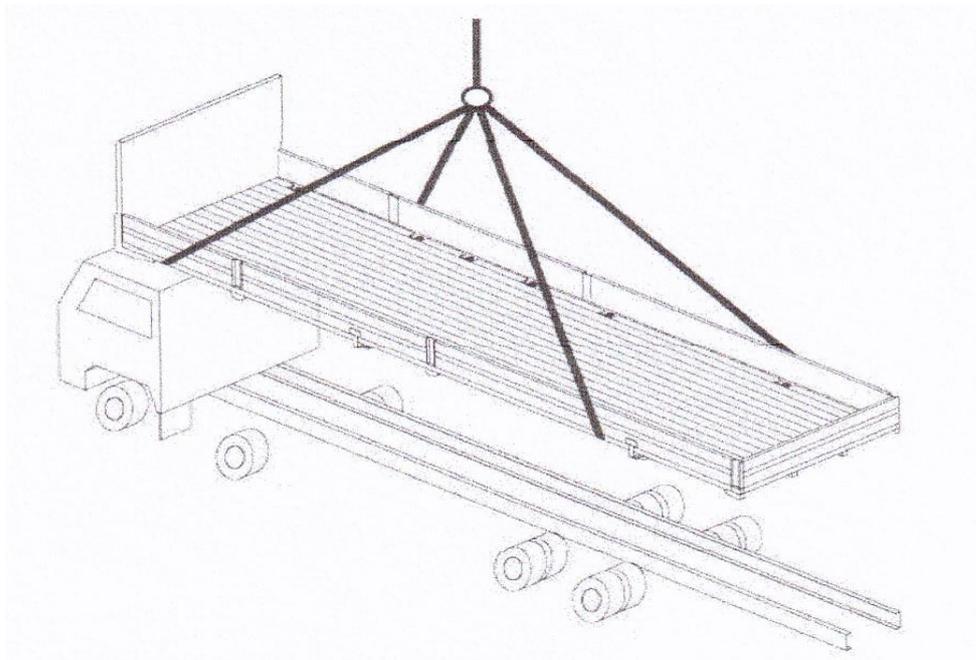
- ・ 中間フラッシャー、マーカーランプ、路肩灯、テールランプ等を取り外して下さい。
シャーシからの配線類は取り外したままカットして下さい。

(3) 連結金具の取り外し



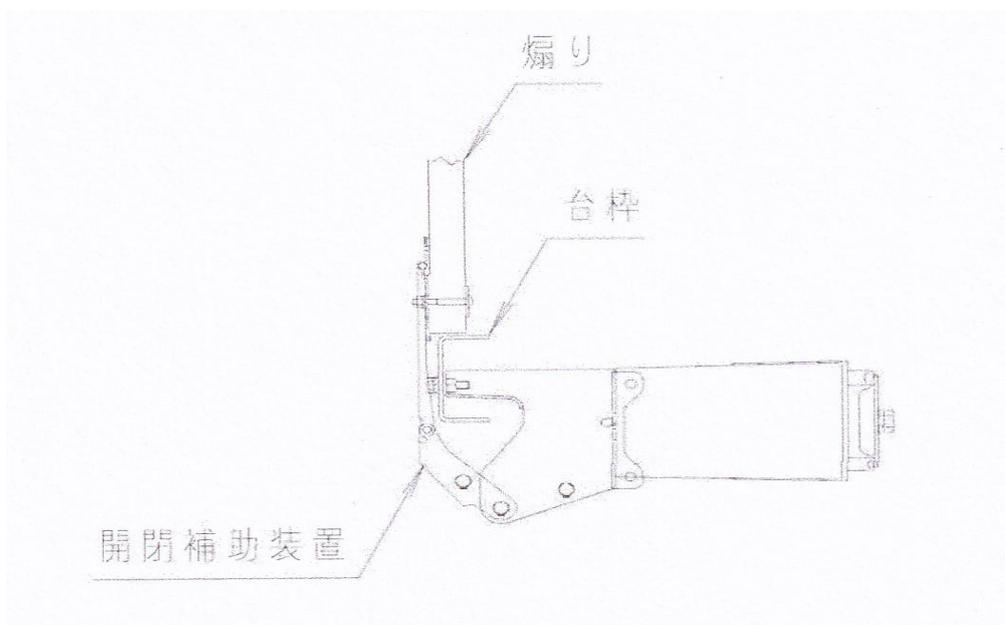
- ・ Uボルト、セットプレート、対向ブラケット等のボルト類を取り外して横根太やシャーシフレームより取り外します。

(4) ボデーの取り外し

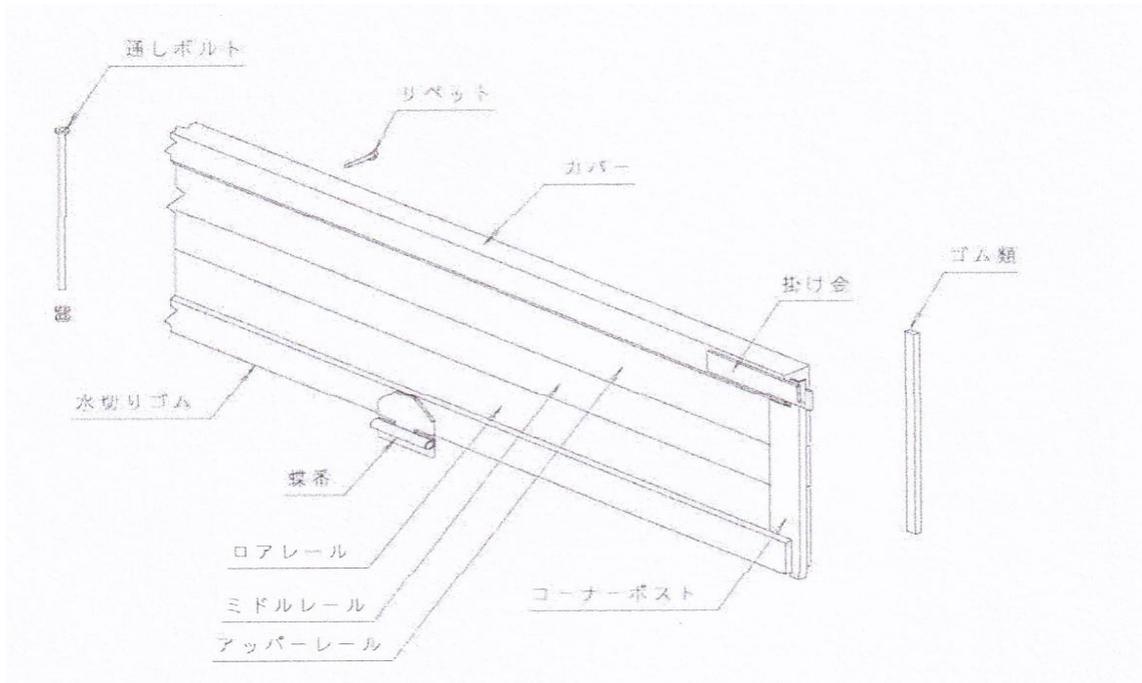


- ・天井クレーン等にてシャーシよりボデーを取り外します。

5. 煽り、開閉補助装置の取り外し

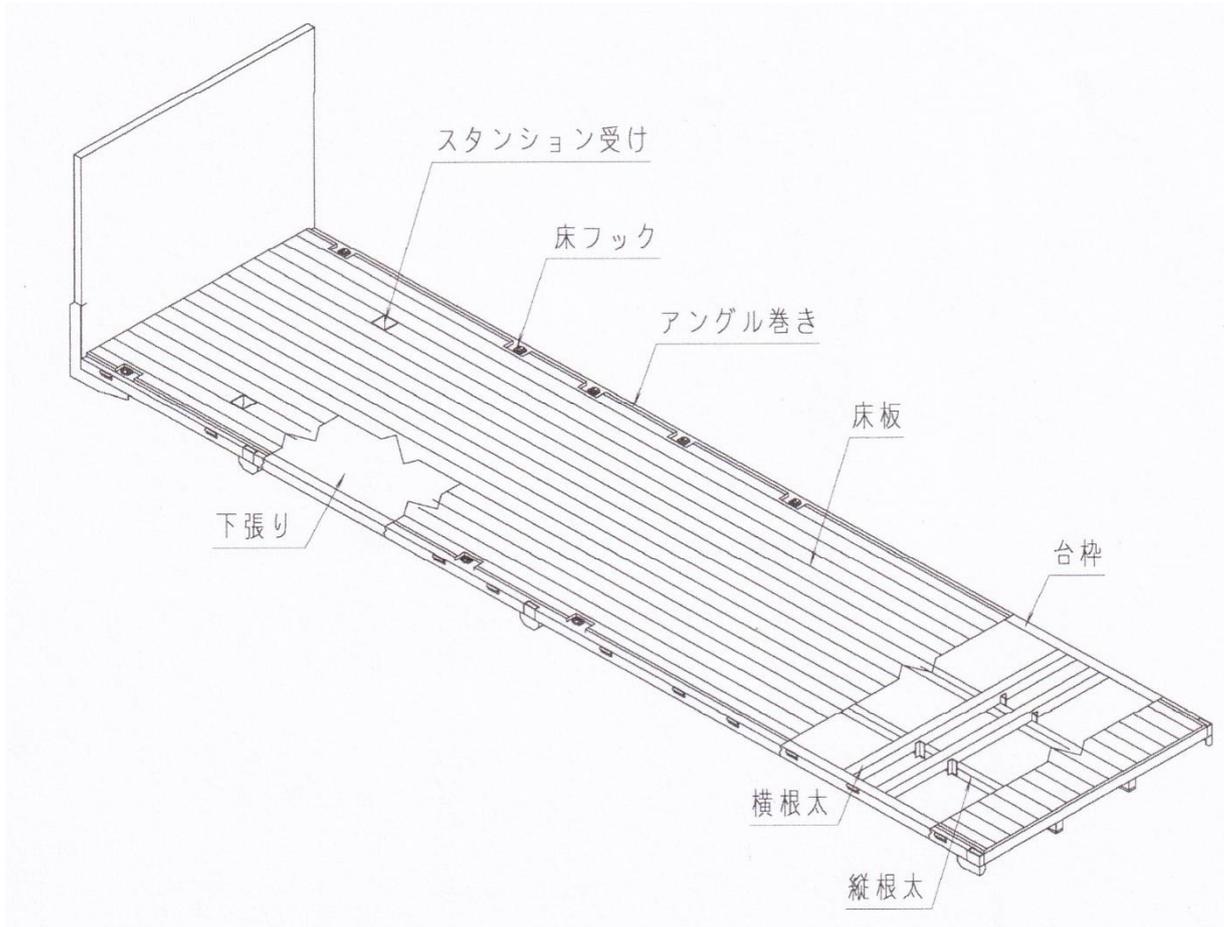


- (1) 開閉補助装置のバネ、ロックナット等を緩めて、バネが作動しない状態にし開閉補助装置のアーム側ナットを取り外します。
この場合は煽りの開閉補助装置が動かなくなり、煽りが倒れる可能性があるので煽りの掛け金は取付け願います。
アーム側を取り外し、煽り開閉補助装置の止めているボルト類を取り外します。



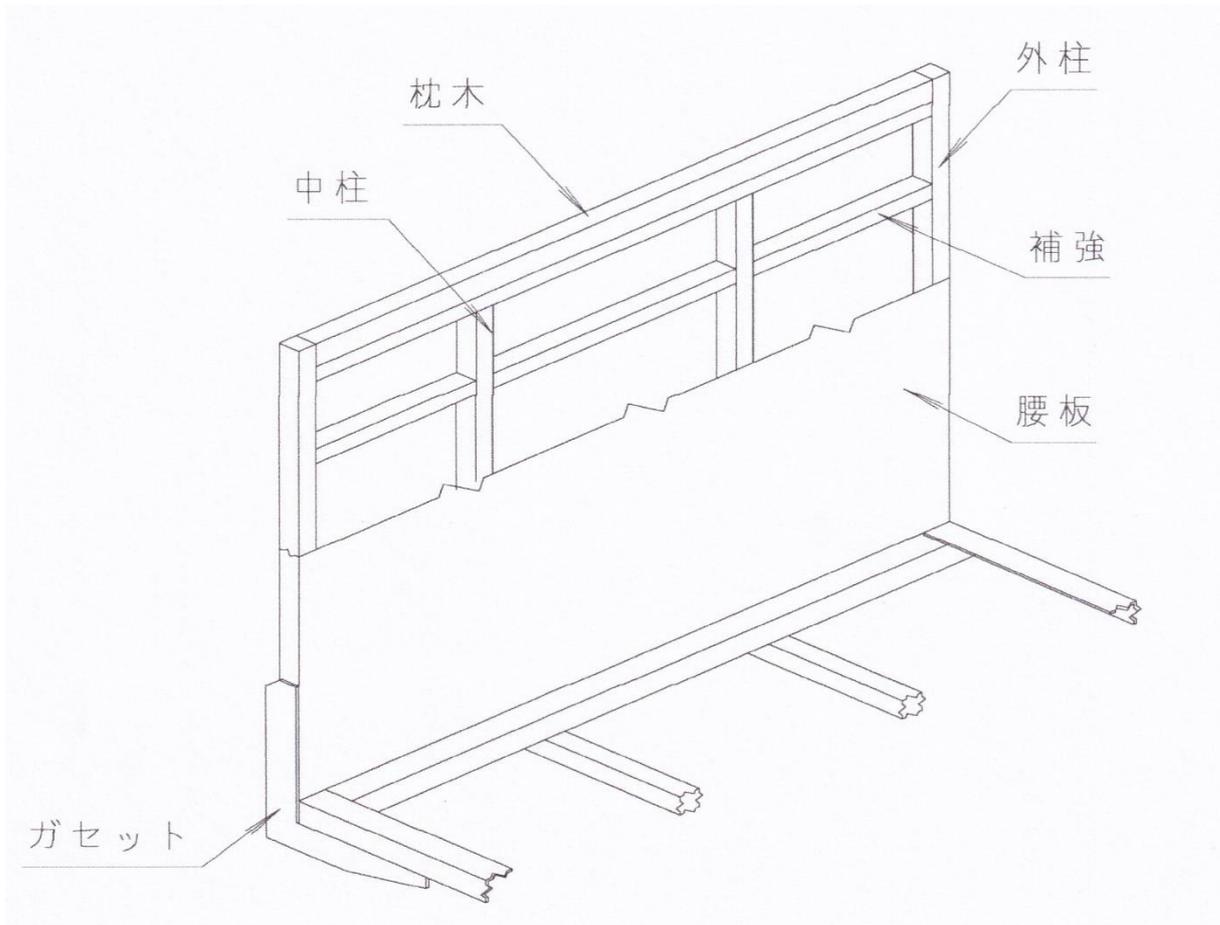
- (2) 蝶番下部の固定ボルト類を取り外し、ロックを解除してボデーより煽りを取り外します。
- (3) 掛金類を取り外します。
- (4) 煽り下部・コーナーポスト部の水切りゴムを取り外します。
- (5) コーナーポストを取り外します。
- (6) カバー、インナーカバーを取り外し、通しボルトを取り外します。
- (7) アッパーレール、ミドルレール、ローレールに取り外します。
- (8) パッキンを取り外します。
- (9) 後煽り、横煽り共に (1) ~ (8) 迄の手順にて分解します。

6. 床板の取り外し



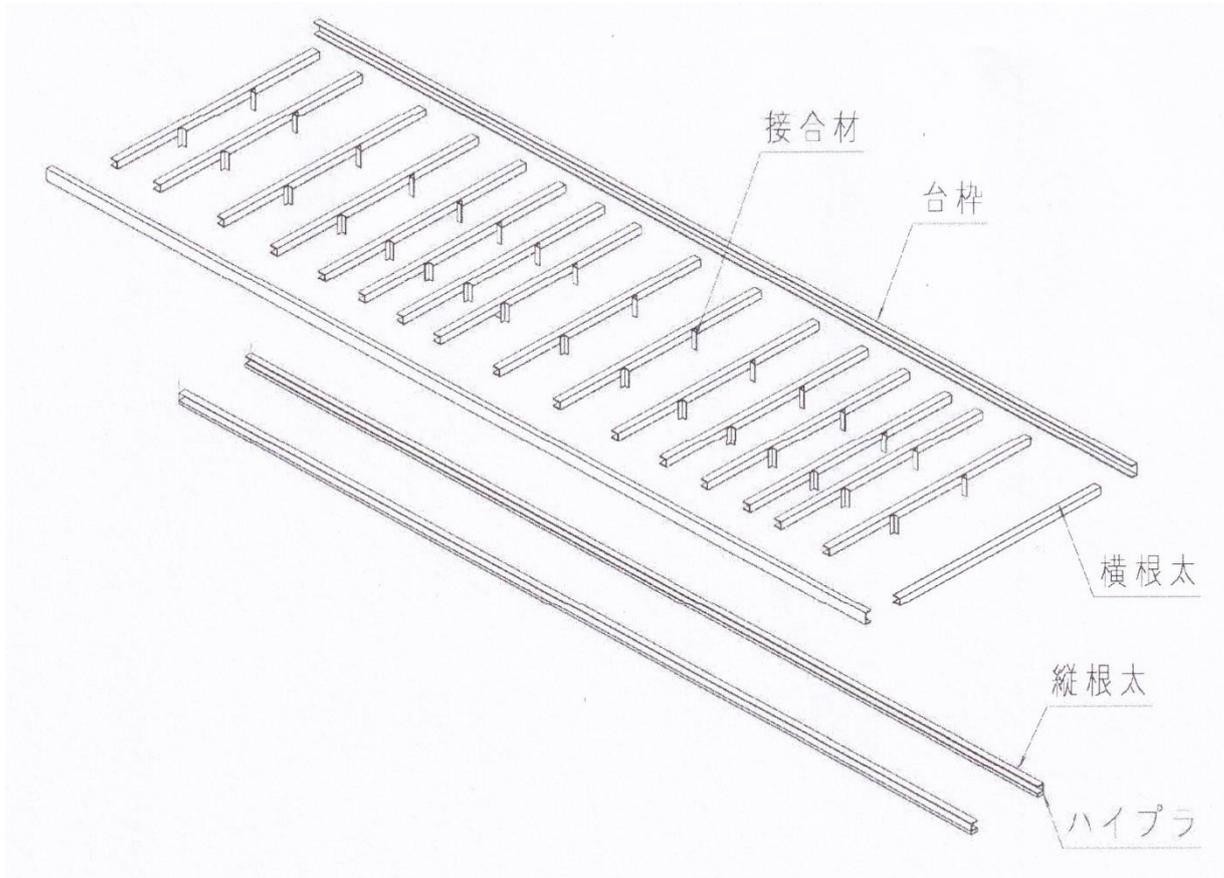
- (1) 台枠3方のコーキングをカッター等にて切り取ります。
- (2) アングル巻き、床フック、スタクション受けが溶接にてボデーに固定されています。
グラインダーやガス切断にて取り外します。
- (3) 床板のタッピングを取り外し、床板を取り外します。
- (4) 下張りを取り外します。

7. 鳥居の取り外し



- (1) 中柱、外柱、補強、ガゼット、腰板及び鉄板が溶接にて固定取り付けされています。
グラインダーやガス切断にてボデーより取り外します。
- (2) 鳥居荷台側には、鉄板やアルミ、SUS等が固定されています。
グラインダーやガス切断にてボデーより取り外します。
ボルト類やリベット類にて固定されてる場合は緩めて取り外します。
- (3) 枕木のボルト類を取り外します。

8. ボデーの分解



- (1) 横根太と縦根太は接合材及び溶接にて固定されていますので
グラインダーやガス切断にて取り外します。
- (2) 台枠と横根太は接合材及び溶接にて固定されていますので
グラインダーやガス切断にて取り外します。

9. 分別処理の注意

- (1) 分解した部品類は、材質別に分別して適正リサイクル処理を行って下さい。
- (2) 環境負荷物質等を含む部品類については、確実に分離して適正処理に努めて下さい。
環境負荷物質の使用部品事例は、車体工業会ホームページを参照願います。
- (3) FRP材、断熱材、木材等の解体後の処理については、車体工業会ホームページの「処理協力事業者一覧表」を参照して、適正に処理して下さい。

お問い合わせ先

問い合わせ先は下記までお願い致します

エイシン車体工業株式会社 担当：空閑

T E L : 092-963-2527

F A X : 092-963-2566