

部会だより 特別編  
2005年「欧州バス見本市及び  
バス関連施設視察」報告

期間：2005年10月22日～30日  
団長：滝沢 聡 バス部会部会長（ジェイ・バス（株）取締役社長）



（社）日本自動車車体工業会バス部会・資材部会で、2005年度の部会事業計画に則り、10月22日（土）～30日（日）の間、ベルギーのコルトレイクで行われた欧州バス見本市「Bus World」及びバス関連施設の視察を行った。  
今回はジェイ・バスグループも交え、総勢34名による大所帯の視察団で、ドイツ、ベルギー、イタリアの3カ国を訪れた。



ハル・ライゼン社 外観



天然ガス車説明



天然ガス車でベルリン市内を試乗

1 「ハル・ライゼン社」訪問

① 概要

ベルリン市内の路線バス運行会社。天然ガス車両（最も厳しい排気ガス規制値である環境配慮強化車両基準を満たしている）をベルリンで最初に導入した環境対応に積極的な会社であり、現在、9台の天然ガス車（連接バス）を運行中。

② 主な意見交換等

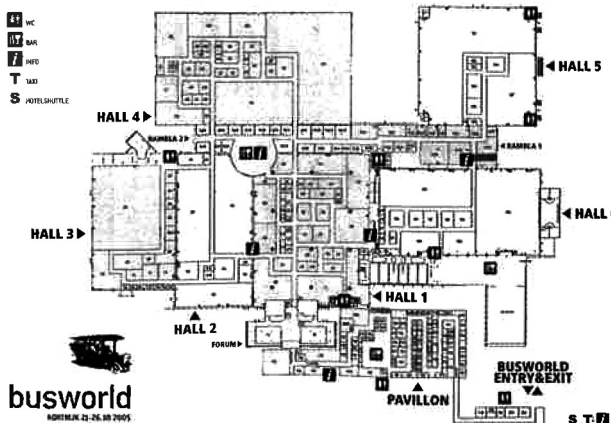
車両価格はエアコン付で、天然ガス車は約36万ユーロ、ガソリン車は約33万ユーロで天然ガス車に対する補助金はない。  
購入後約3・5年以降の経費は確実に安くなるので環境対応を考えると今後天然ガス車は確実に増えるとのこと。  
天然ガス車の走行可能距離は、450km/満タン（タンク容量1692リットル、給油時間10分）。燃料代はガソリン比較で約30%安い。  
ベルリン市内の天然ガス車（310馬力）

2 「欧州バス見本市 Bus World」視察

① 概要

第18回を迎えた欧州バス見本市（2年毎）で、今回はベルギーのコルトレイクで開催。6つのホールと2つのパビリオンで、部品関係、バス車両が展示されていた。各バスメーカーは、広いスペースで商談ができるようになっていた。

試乗ではエンジン音は大きかったが加速も良く、運転中のストレスはない様子であった。廃車については、ドイツでもメーカーで下取りした後、外国（ポーランド等）に引き取られていくとのこと。  
課題は、ガス充填所の拡充（現在ベルリン市内で12カ所・バス専用）とのことであった。



# News Flash



MAN社 商談ブース



NEOPLAN社製「スターライン」

②所感等  
 観光バスは外観デザインが大胆な車両が多く見受けられた。特にNEOPLAN社製「スターライン」は目立った。路線バスは、ほとんどがノンステップバスで車椅子乗降用スロープもオートタイプが多かった。欧州各都市でも数多く走っていたが、連接バス車両が数多く展示されており、今後台数が更に増えていくものと思われる。  
 ノンステップバスの握り棒色が赤、黄、

### 3 ブレダ・メナリーニ社 訪問

#### ①概要

ポローニヤにあるイタリア第3位（シェア15%）の公的バス製造会社（1位イリスバス社、2位メルセデス社）。  
 生産規模…4000〜4500台/年  
 生産車種…路線バスのみ。  
 約半数が天然ガス車両。  
 従業員数…約300人

緑等さまざまあり、リアフリーを考慮して決めた日本NS基準の黄赤色のように統一色とする考えはない様子。  
 バス車両、部品が一同に展示されており、欧州の最新デザイン（デザインの方向性）、新しい部品など非常に役に立つ視察であった。今回の「Bus World 上海」（2007年10月）も注目したい。



ブレダ・メナリーニ社 外観



会社説明  
意見交換会



工場ライン見学

②意見交換等  
 エンジンにはメルセデス品でT/M以外を内部開発。

③工場見学  
 シヤシー周り等の組立は車両全体を回転させる治具を用いており、精度確保に努めていた（国内も一部が実施。全体に清潔な工場であり、生産台数の関係でゆったりとした工程に思えた。

部品調達は主にイタリアか欧州圏内。スペインシオン関係を海外から輸入。車両価格は、ポローニヤ市用で約22万ユーロ（ディーゼル車）、約26万ユーロ（天然ガス車）。補助金はユーザに出る。受注から出荷までの期間は、約150日（日本より長い）。  
 エアコンはエンジン駆動仕様を4〜5年前から装備し始めている。清掃等のメンテナンス管理が大変。各市バスの仕様は各々で、標準化はされていない。

### ■あしがき

今回の視察はご参加いただきました皆様のご協力により有意義で楽しく、また無事故で実施することができましたことを深く感謝いたします。事務局をはじめ、関係各位に多大なご尽力をいただいたことにも合わせて感謝いたします。

更に、視察期間中にエスコートしていただいた東急観光(株)の三上氏・石井さん両名にも感謝申し上げます、今回の報告といたします。

バス部会参加者		資材部会参加者	
滝沢 聡	ジェイ・バス(株)	泉 龍彦	クラリオン(株)
金森 雄三	西日本車体工業(株)	福西 紀雄	天龍工業(株)
秋保 年広	ジェイ・バス(株)	櫻本 徹	(株)オージ
小島 明	ジェイ・バス(株)	松岡 義久	クラリオン(株)
吉田 博明	ジェイ・バス(株)	佐藤 純	(株)五光製作所
熊谷 直武	三菱ふそうトラック・バス(株)	小澤 賢記	ゴールドキング(株)
瓜谷 優一	車工会バス部会事務局	加藤 三省	住友スリーエム(株)
		武井 英俊	泰平電機(株)
		水野 久夫	(株)船屋
		吉川 徳雄	(株)テンソー
		平本 康富	平本工業(株)
		百貴 正	三池工業(株)
		杉本 眞	レシップ(株)
		中村 和彦	レシップ(株)
		信澤 幸男	車工会資材部会事務局