

## キング・ピン・プレートの点検及び修理要領

### 1. 点検・保守

1) 新車連結時

キング・ピン・プレートおよびカプラベース面の清掃を行って下さい。

キング・ピン・プレートおよびカプラベース面にグリースを十分塗布して下さい。

かじり傷は初期に発生し易いので、2~3回運行後連結を切り離して、キング・ピン・プレートおよびカプラベース面を清掃し、給油脂を行って下さい。

2) 通常運行時

月に1回以上はトレーラの連結を切り離して、キング・ピン・プレートおよびカプラベース面の点検と給油脂を行って下さい。

年に1回以上はキング・ピン・プレートおよびカプラベース面の清掃を行い、新しいカプラグリースを塗布して下さい。

### 2. 補修要領

かじり傷が発生した場合は、次の要領にて補修して下さい。

1) キング・ピン・プレートおよびカプラベース面の古いグリースを洗い落とし、かじり傷をグラインダー等にて平滑に研磨してください。

2) 特にカプラベース面の油溝等のエッジ部は滑らかな曲面に仕上げして下さい。

かじり傷修正後、十分に清掃を行い、グリースを塗布して下さい。

3) グリースはモリブデン系グリースのような極圧グリースを塗布して下さい。

### 3. かじり傷の事例

キング・ピン・プレートおよびカプラベース面に発生したかじり傷



カプラベース



キング・ピン・プレート