

特装車 メンテナンスニュース

メーカー推奨点検編

No. 33 2013・9

特装車を長く、安全、安心にお使いいただくために メーカー推奨点検の実施をおねがいます!

長期使用した特装車両は、気付かないうちに部品の摩耗・劣化がすすみこのような状態で使用し続けると突然重度の故障に陥り、ご依頼先の信頼を失くすばかりではなく多額な費用が発生します。

特装車を快適に使用するために、定期点検に加え「メーカー推奨点検」を実施しましょう。

※特装車の定期点検(推奨点検含む)や部品交換整備をおこなうことで性能を維持し環境面へも貢献できます!

壊れそうだよ、早く点検整備をして。

※定期点検はプロの各メーカー指定サービス工場にお任せください。

作動油・ギヤオイル等の交換

劣化したオイルを交換し、潤滑性能の低下を解消し摩耗・焼付等を防止します。

フィルタ・エレメントの交換

フィルタ・エレメントの目詰まりを解消しオイルや空気の抵抗を軽減します。

可動部等の給脂・交換

指定された給脂部へ給脂することで可動部への負荷抵抗を軽減し摩耗・かじり等を防止します。

定期的な受診でトラブルを未然に防止!!

※故障による修理費用は、点検整備費用の何倍もかかります。
特装車を「長く安全に」ご使用するために、しっかりと点検をしましょう。

◀点検は各メーカーの点検記録表に基づき実施ねがいます。(点検参考例)▶



*点検整備・部品交換は専門的な技術と設備のある各メーカー指定サービス工場でお受けください。

特装車も人も健康診断が肝心



「安全」と「安心」は定期点検で!!



※特装車の点検整備は専門的な技術や設備のある各メーカー指定のサービス工場にてお受けください。

一般社団法人 日本自動車車体工業会 特装部会 サービス委員会

<http://www.jabia.or.jp/>