

特装車 メンテナンスニュース

テールゲートリフタ保守

No. 25 2010・5

定期的な点検と整備で トラブルを未然に防止!!

日々ダメージを受けている昇降ワイヤ・シーブ・可動部

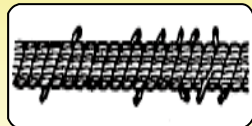
- 垂直式テールゲートリフタは毎日の荷役作業で昇降ワイヤ・シーブに高い荷重が掛っております。
- 昇降ワイヤ交換基準として最長2年間を目安としています。
- 定期的な点検と整備を怠るとワイヤが切断しゲートの落下により積荷（商品）が壊れたり作業者が怪我をするケースや格納不能による車両移動が出来ない不具合に至ります。
- 日常点検の実施と6ヶ月毎にカバーを外し内部ワイヤの劣化・損傷がないか確認をする事でトラブルを未然に防止する事ができます。

劣化・損傷したワイヤを使い続けると大変危険です

キンクしたもの



素線切れが有るもの



直径の減少が公称径の7%をこえたもの



著しく形くずれや腐食があるもの



こんな事になる



ワイヤ切断

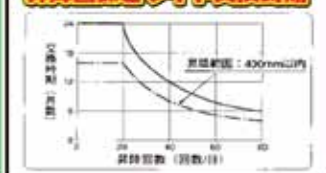


スライタ ASSYの曲がり

ポストフレームの曲がり

ワイヤ交換時期の目安

昇降回数とワイヤ交換時期



昇降操作を400mm以内で繰り返し行う場合は、左記の2/3以内の期間でワイヤ交換を実施してください。また自動起立装置を使用する場合は昇降回数に自動起立装置使用回数をプラスして交換時期を左記表により判断してください。



* 定期交換は、専門的な技術と設備のある各メーカー指定サービス工場でお受け致します。

ワイヤ交換で機械も長持ち!!

定期点検と定期交換部品のチェックポイント！

ワイヤの
交換時期は
2年間で
目安です。

ポスト上部シーブ



スライダ上部ローラ



スライダ下部ローラ



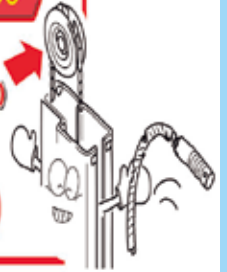
クロスメンバ内



ワイヤ交換時の ワンポイントアドバイス

ワイヤ交換時はシーブ
Assy も交換する事を
お勧めします。

シーブ交換の目安2年



純正部品

イミテーション部品を使用することは性能が保証されないばかりか、故障の原因にもなります。
必ずメーカー指定の純正部品をご使用下さい。



純正・指定品
厳守



年次点検時には必ず
作動油の定期交換を
しましょう。

定期交換のメリット

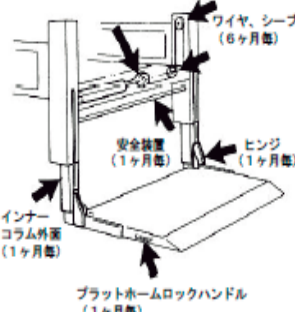
- ※安心感を持って作業ができます。
- ※故障、修理による稼働率の低下を防ぎます。
- ※不要な修理費の削減を図れます。
- ※特装車の性能を維持することができます。

| 定期交換部品 | 交換時期 |
|---------|------|
| ワイヤ | 2年毎 |
| シーブAssy | 2年毎 |
| 高圧ホース | 2年毎 |
| 作動油 | 1年毎 |

※交換時期は目安で有り
使用状況により早期交
換も必要となります。
★交換目安は各メーカーの取扱
説明書を参照願います。

点検給脂箇所

クロスメンバ内駆動部
ワイヤ、シーブ
(カバーを外し6ヶ月毎)



グリスはメーカー推奨
品を使用して下さい！

カートリッジ

グリスガン

*給脂箇所は各メーカーの取扱
説明書を参照願います。



正しいメンテナンスで機械も体も健康体

